

Înlocuiește Raportul  
difuzat anterior

## PARLAMENTUL ROMÂNIEI



## SENAT

**Comisia economică,  
industrii și servicii**  
Nr.XX/18/19.02.2008

### RAPORT

**la Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a  
Guvernului nr.153/2007 privind modificarea Legii nr.265/2007 pentru  
modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim  
de taxi și în regim de închiriere**

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr.L.33/2008 pentru dezbateră în fond a proiectului de lege.

Dezbaterea au avut loc în ședința din data de 12.02.2008, în prezența reprezentanților Guvernului.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare prorogarea termenelor până la care operatorii de transport în regim de taxi, operatorii de transport în regim de închiriere și taximetriștii independenți urmau să-și preschimbe autorizațiile taxi și de transport, ca urmare a imposibilității autorităților administrației publice locale de a-și organiza compartimentele specializate de autorizare și monitorizare.


Se asigură astfel continuitatea desfășurării activității serviciului de taximetrie precum și cadrul juridic necesar desfășurării activităților operatorilor de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.


Proiectul de lege a primit avizul favorabil al Consiliului Legislativ și al Comisiei pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului.

Membrii comisiei au hotărât, în unanimitate, să adopte **raport de admitere**, cu amendamentul din anexă, pe care îl supun plenului Senatului spre dezbatere și aprobare, împreună cu proiectul de lege.

În raport cu obiectul de reglementare proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează să fie adoptat potrivit prevederilor art.76 alin.(2) din Constituție.

În aplicarea art.75 alin.(1) din Constituție, Senatul este prima Cameră sesizată.

  
**PREȘEDINTEE,**  
**senator**  
**Silvia CIORNEI**

  
**SECRETAR**  
**senator**  
**Nicolae NEAGU**

AMENDAMENTE ADMISE

la Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.153/2007 privind modificarea Legii nr.265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Nr. crt.	Textul inițial	Text propus	Observații
1.	2. Articolul IX va avea următorul cuprins: „ <b>Art.IX.</b> - Autorizațiile taxi prevăzute în lista menționată la art.VIII alin.(2) lit.a) rămase neatribuite și preschimbate până la data de 31 martie 2008, vor fi retrase și atribuite în condițiile legii, începând cu data de 1 aprilie 2008, <b>prioritate având cei înscriși pe lista de așteptare, în ordinea înscrierii pe listă.</b> ”	Articolul IX va avea următorul cuprins: „ <b>Art.IX.</b> - Autorizațiile taxi prevăzute în lista menționată la art.VIII alin.(2) lit.a) rămase neatribuite și preschimbate până la data de 31 martie 2008, vor fi retrase și atribuite în condițiile legii, începând cu data de 1 aprilie 2008.  <i>Amendament propus de comisie și adoptat cu majoritate de voturi.</i>	Se propune eliminarea sintagmei „prioritate având cei înscriși pe lista de așteptare în ordinea înscrierii pe listă” textul articolului fiind suficient de clar, având în vedere că autorizațiile se atribuie și se retrag în condițiile legii.  Camera decizională este Camera Deputaților.

## PARLAMENTUL ROMÂNIEI



### SENAT

**Comisia economică,  
industrii și servicii**  
Nr.XX/18/13.02.2008

### RAPORT

**la Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență  
a Guvernului nr.153/2007 privind modificarea Legii  
nr.265/2007 pentru modificarea și completarea Legii  
nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de  
închiriere**

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr.**L.33/2008** pentru dezbateră în fond a proiectului de lege.

Dezbaterile au avut loc în ședința din data de 12.02.2008, în prezența reprezentanților Guvernului.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare prorogarea termenelor până la care operatorii de transport în regim de taxi, operatorii de transport în regim de închiriere și taximetriștii independenți urmau să-și preschimbe autorizațiile taxi și de transport, ca urmare a imposibilității autorităților administrației publice locale de a-și organiza compartimentele specializate de autorizare și monitorizare.

Se asigură astfel continuitatea desfășurării activității serviciului de taximetrie precum și cadrul juridic necesar desfășurării activităților operatorilor de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.

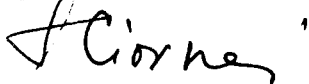
Proiectul de lege a primit avizul favorabil al Consiliului Legislativ și al Comisiei pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului.

Membrii comisiei au hotărât, în unanimitate, să adopte **raport de admitere**, fără amendamente, pe care îl supun plenului Senatului spre dezbateră și aprobare, împreună cu proiectul de lege.

În raport cu obiectul de reglementare proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează să fie adoptat potrivit prevederilor art.76 alin.(2) din Constituție.

În aplicarea art.75 alin.(1) din Constituție, Senatul este prima Cameră sesizată.

**PREȘEDINTEE,**  
**senator**  
**Silvia CIORNEI**



**SECRETAR**  
**senator**  
**Nicolae NEAGU**

